



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग एक—कोकण विभागीय पुरवणी

वर्ष ६, अंक २२(२)]

शुक्रवार, ऑगस्ट २१, २०२०/श्रावण ३०, शके १९४२

[पृष्ठ ३, किंमत : रुपये ११.००

असाधारण क्रमांक ३५

प्राधिकृत प्रकाशन

जिल्हाधिकारी व जिल्हा दंडाधिकारी कार्यालय, रायगड, अलिबाग

हिराकोट तलावाजवळ, ता. अलिबाग, जि. रायगड ४०२ २०१

वाचले :

१. मोटार वाहन कायदा १९८८ मधील कलम ११५ व ११६.
२. शासन, गृह विभागाकडील अधिसूचना क्र. एमव्हीए०५८९/सीआर-१०६१-टीआरए-२, दिनांक १९ मे १९९०.
३. कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, महाड यांचेकडील पत्र क्र. महाड/प्रशा/४६१६, दिनांक १ जुलै २०१९.
४. या कार्यालयाकडील अधिसूचना प्रसिद्ध क्र. गृह/एमएजी-१/जड. वाह. बंदी आंबेत पूल/२०१९, दिनांक ४ ऑक्टोबर २०१९.
५. कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, महाड यांचेकडील पत्र क्र. मवि/का-३(२)/४८३५, दिनांक ३१ ऑक्टोबर २०१९.
६. या कार्यालयाकडील अधिसूचना प्रसिद्ध क्र. गृह/एमएजी-१/जड.वाह.बंदी आंबेत पूल/२०१९, दिनांक ११ नोव्हेंबर २०१९.
७. कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, महाड यांचेकडील पत्र जा.क्र. महाड/प्रशा/५१९८, दिनांक २६ नोव्हेंबर २०१९.
८. या कार्यालयाकडील अधिसूचना प्रसिद्ध क्र. गृह/एमएजी-१/जड.वाह.बंदी आंबेत पूल/२०१९, दिनांक १३ डिसेंबर २०१९.
९. कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग महाड यांचेकडील पत्र जा.क्र. महाड/प्रशा/८१६, दिनांक २९ फेब्रुवारी २०२०.
१०. या कार्यालयाकडील अधिसूचना प्रसिद्ध क्र. गृह/एमएजी-१/वाहतूक बंदी आंबेत पूल/२०२०, दिनांक २३ मार्च २०२०.
११. कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, महाड यांचेकडील पत्र जा.क्र. महाड/प्रशा/१००१, दिनांक १७ मार्च २०२०.
१२. या कार्यालयाकडील अधिसूचना प्रसिद्ध क्र. गृह/एमएजी-१/वाहतूक बंदी आंबेत पूल/२०२०, दिनांक २७ एप्रिल २०२०.
१३. कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग महाड यांचेकडील पत्र जा.क्र.मवि/का-३(२)/१७५३, दिनांक ९ जुलै २०२०.
१४. या कार्यालयाकडील मंजूर टिपणी दिनांक १५ जुलै २०२०.

### अवजड वाहतूक बंदी अधिसूचना

क्र. गृह/एमएजी-१/अवजड वाहतूक बंदी आंबेत पूल/२०२०/८१०५.—ज्याअर्थी, कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग महाड यांनी उपोद्घातातील अ.क्र. ३, ५ व ७ कडील पत्रान्वये केलेल्या विनंतीच्या अनुषंगाने या कार्यालयाकडील अनुक्रमे उपोद्घातातील अ.क्र. ४ व ६ रोजीच्या अधिसूचनेन्वये सदर अधिसूचनेच्या दिनांकापासून १ महाकरीता व अ.क्र. ८ रोजीच्या अधिसूचनेन्वदलये सदर अधिसूचनेच्या दिनांकापासून

३ महाकरीता म्हाप्रळ आंबेत पुरार रस्त्यावरील (रा.मा. १०१) सावित्री खाडीवरील कि.मी. ०/८०० मधील आंबेत पुलावरून दुचाकी, सहा आसनी रिश्का, चार चाकी कार, जीप इत्यादी व्यतिरिक्त सर्व अवजड वाहतूक जसे बस, ट्रक, टेम्पो इ. वाहनांची वाहतूक बंद करण्याबाबतचे आदेश जारी करण्यात आलेले आहेत. तसेच कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग महाड यांनी उपोद्घातातील अ.क्र. ९ रोजीच्या पत्रान्वये केलेल्या विनंतीच्या अनुषंगाने या कार्यालयाकडील उपोद्घातातील अ.क्र. १० रोजीच्या अधिसूचनेन्वये माहे १५ जूनपर्यंत म्हाप्रळ आंबेत पुरार रस्त्यावरील (रा.मा. १०१) सावित्री खाडीवरील कि.मी. ०/८०० मधील आंबेत पुलावरून सर्व प्रकारच्या वाहनांची वाहतूक बंद करण्याबाबतचे आदेश जारी करण्यात आलेले आहेत.

आणि ज्याअर्थी, कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग महाड यांनी उपोद्घातातील अ.क्र. ११ रोजीच्या पत्रान्वये ग्रामस्थांशी झालेल्या चर्चेनुसार म्हाप्रळ आंबेत पुरार रस्त्यावरील (रा.मा. १०१) सावित्री खाडीवरील कि.मी. ०/८०० मधील आंबेत पुलावरून अवजड वाहतूक बंद करून फक्त हलक्या वाहनांची वाहतूक जशी आहे, तशी पुढील ३ महाकरीता चालू ठेवणेबाबत केलेल्या विनंतीनुसार या कार्यालयाकडील उपोद्घातातील अ.क्र. १२ रोजीच्या अधिसूचनेन्वये सदर अधिसूचनेच्या दिनांकापासून ३ महाकरीता म्हाप्रळ आंबेत पुरार रस्त्यावरील (रा.मा. १०१) सावित्री खाडीवरील कि.मी. ०/८०० मधील आंबेत पुलावरून दुचाकी, सहा आसनी रिश्का, चारचाकी कार, जीप इत्यादी व्यतिरिक्त सर्व अवजड वाहतूक जसे बस, ट्रक, टेम्पो इ. वाहनांची वाहतूक बंद करण्याबाबतचे आदेश जारी करण्यात आलेले आहेत.

आणि ज्याअर्थी, कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, महाड यांनी उपोद्घातातील अ.क्र. १३ रोजीच्या पत्रान्वये म्हाप्रळ आंबेत पुरार रस्त्यावरील (रा.मा. १०१) सावित्री खाडीवरील कि.मी. ०/८०० मधील आंबेत पूल हा एकूण ३७६ मीटर लांबीचा मोठा पूल आहे. हा पूल कमकुवत झाल्याने अधीक्षक अभियंता, संकल्पचित्र मंडळ (पूल), यांनी सूचविल्याप्रमाणे पुलाच्या दुरुस्तीसाठी या कार्यालयाकडून कार्यारंभ आदेश दिनांक २० जून २०१९ अन्वये मे. संरचना स्ट्रक्चरल स्टेंडिंग प्रा. लि. ठाणे यांना देण्यात आलेले आहेत. त्यानुषंगाने सदर पूल दुरुस्तीचे काम ठेकेदाराने हाती घेतले आहे. सदरचा पूल कमकुवत झाल्यामुळे अधीक्षक अभियंता (पूल), संकल्पचित्र मंडळ, कोकण भवन, नवी मुंबई यांच्या सूचनेनुसार दिनांक ११ नोव्हेंबर २०१९, दिनांक १३ डिसेंबर २०१९ व दिनांक २७ एप्रिल २०२० अन्वये आपल्या कार्यालयाकडून अधिसूचना जारी होऊन पुलावरील अवजड वाहतूक बंद करणेत आली असून, फक्त दुचाकी, ऑटोरिश्का, सहा आसनी रिश्का, चारचाकी कार, जीप इत्यादी हलक्या वाहनांची वाहतूक सद्यःस्थितीत चालू आहे. या कार्यालयाकडील दिनांक २७ एप्रिल २०२० पासून पुढील तीन महिन्यासाठी पुलावरील अवजड वाहतूक बंद करणेसाठी अधिसूचना काढण्यात आली होती. सदर अधिसूचनेची मुदत दि. २६ जुलै २०२० रोजी पूर्ण होत आहे. सदर पुलाच्या दुरुस्तीचे काम पूर्ण करणेसाठी ठेकेदारास कार्यादेशांच्या दिनांकापासून १२ महिने इतकी मुदत देण्यात आलेली आहे. सद्यःस्थितीत पुलाच्या Pier Cap Bracket च्या दुरुस्तीचे काम पूर्णत्वाच्या टप्प्यात आहे. आता पुलाच्या बेअरिंग बदलणे व पेडस्टलची दुरुस्ती करणेसाठी पुलाच्या गर्डर सहित स्लॅब उचलणे आवश्यक आहे. या बेअरिंग बदलणे, पेडस्टलची दुरुस्ती करणे, एक्स्पान्शन जॉईंट बदलणे या कामासाठी सुमारे चार महिने इतका कालावधी आवश्यक आहे. या कालावधीत पुलावरील सर्व प्रकारची वाहतूक पूर्णतः बंद करणे गरजेचे आहे. या कामासाठी पुलावरील सर्व प्रकारची वाहतूक बंद केल्यानंतर प्रवाशी व विद्यार्थ्यांची गैरसोय होऊ नये म्हणून ग्रामस्थांनी आंबेत पुलाजवळ सावित्री खाडीमध्ये पर्यायी जलवाहतूक सेवा सुरू करणेसाठी मा. पालकमंत्री, रायगड यांचेकडे आग्रणी मागणी केली होती. त्यानुसार मा. पालकमंत्री महोदयांनी दिनांक १३ जानेवारी २०२० रोजी पुलाची प्रत्यक्ष पाहणी केली व दिनांक १४ जानेवारी २०२० रोजी मंत्रालय, मुंबई येथे त्यांच्या दालनात महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाचे अधिकारी व सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे अधिकारी यांची संयुक्त बैठक घेऊन आंबेत पुलावरील वाहतूक पूर्णतः बंद करणेपूर्वी पर्यायी जलवाहतूक सेवा सुरू करणेबाबत आदेश दिले होते. पर्यायी प्रवाशी/रो-रो जल वाहतूक सुरू करणेसाठी सावित्री खाडीच्या दोन्ही बाजूस उतरत्या धक्क्याचे बांधकाम करणे आवश्यक असून, यासाठी रक्कम रु. ७९.०७ लक्ष इतकी रक्कम आवश्यक असल्याचे मेरीटाईम बोर्डाकडून कळविण्यात आले होते. सदरचा निधी सार्वजनिक बांधकाम विभागकडून मंजूर झाला असून, या कार्यालयाकडील पत्र दिनांक २९ फेब्रुवारी २०२० अन्वये महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाकडे वर्ग करण्यात आला आहे. उतरत्या धक्क्याचे बांधकाम करणेसाठी महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाकडून निविदा प्रक्रीयाची कार्यवाही सुरू असून अंतिम टप्प्यात आहे. प्रत्यक्ष कामास सुरुवात व्हावयाची आहे. महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाकडून उतरत्या धक्क्याचे बांधकाम पूर्ण झाल्यानंतर व सावित्री खाडीतून पर्यायी रो-रो जलवाहतूक सेवा सुरू झाल्यानंतरच पुलावरची सर्व प्रकारची वाहतूक बंद करून पुलाचे गर्डर स्लॅबसह उचलून बेअरिंग बदलणे व पेडस्टल दुरुस्तीचे काम हाती घ्यावे अशी ग्रामस्थांची मागणी आहे. त्यामुळे उतरत्या धक्क्याचे बांधकाम पूर्ण होऊन रो-रो सेवा सुरू होणे, सद्याचा पावसाळी हंगाम, कोव्हिड-१९ परिस्थितीमुळे असणारा लॉकडाऊन व शासनाकडून या कामासाठी निधीची अनुपलब्धता या बाबींमुळे पुलाचे स्लॅबसह गर्डर उचलून बेअरिंग बदलणे व पेडस्टल दुरुस्ती करणे यासाठी सुमारे ३१ एप्रिल २०२१ पर्यंतचा कालावधी जाणे अपेक्षित आहे आणि पुलावरील सर्व प्रकारची वाहतूक या कामासाठी अंदाजे डिसेंबरच्या पहिल्या आठवड्यापासून बंद करावी लागणार आहे. तरी आंबेत पुलावरून अवजड वाहतूक बंद

करून फक्त हलक्या वाहनांची वाहतूक आता जशी चालू आहे, तशी पुढील ३० ऑक्टोबर २०२० पर्यंत चालू ठेवणेबाबत अधिसूचना जारी होणेस, विनंती केलेली आहे.

आणि ज्याअर्थी कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग महाड यांनी उपरोक्त प्रमाणे सादर केलेल्या प्रस्तावानुसार म्हाप्रळ आंबेत पुरार रस्त्यावरील (रा.मा. १०१) सावित्री खाडीवरील कि.मी. ०/८०० मधील आंबेत पुलावरून यापुर्वी ज्याप्रमाणे दुचाकी, सहा आसनी रिक्षा, चारचाकी कार, जीप इत्यादी व्यतिरिक्त सर्व प्रकारची अवजड वाहतूक जसे बस, ट्रक, टेम्पो इ. वाहनांची वाहतूक तात्काळ बंद करणे आवश्यक असल्याची माझी खात्री झाली आहे.

त्याअर्थी मी, निधी चौधरी, जिल्हादंडाधिकारी रायगड उपोद्घातातील अ.क्र. १ व २ अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारानुसार या अधिसूचनेच्या दिनांकापासून दिनांक ३० ऑक्टोबर २०२० पर्यंत म्हाप्रळ आंबेत पुरार रस्त्यावरील (रा.मा. १०१) सावित्री खाडीवरील कि.मी. ०/८०० मधील आंबेत पुलावरून दुचाकी, सहा आसनी रिक्षा, चारचाकी कार, जीप इत्यादी व्यतिरिक्त सर्व प्रकारची अवजड वाहतूक जसे बस, ट्रक, टेम्पो इ. वाहनांची वाहतूक बंद करण्याबाबतचे आदेश जारी करीत आहे.

अलिबाग,

दिनांक १५ जुलै २०२०

निधी चौधरी,

जिल्हा दंडाधिकारी, रायगड.